

"La passion du vélo
l'âme d'une région"

42^{ÈME} TOUR DU LIMOUSIN

18 août :
Limoges - Ussel
19 août :
Eymoutiers - Felletin
20 août :
St Martin de Jussac - St Junien
21 août :
Châlus - Limoges

www.tourdulimousin.com



publié par Oly & Sphère



Photo : Bernard Eyrolles



> Sommaire



Le Mot du Président	p 5
Un coup d'œil dans le rétro	p 7
> Retour sur le Tour 2008 avec Sébastien Hinault	p 7
> Le Palmarès de l'épreuve	p 8
La course 2009	p 9
> La Carte du Tour 2009	p 9
> 1ère étape : Limoges - Ussel	p 10
> 2ème étape : Eymoutiers - Felletin / PNR de Millevaches	p 12
> 3ème étape : Saint Martin de Jussac - Saint Junien	p 14
> 4ème étape : Châlus - Limoges	p 16
> Les équipes invitées	p 18
> A l'échelon course	p 20
> Les partenaires officiels	p 21
Autour de la course	
> Tout sur la course avec tourdulimousin.com	p 22
> Une affiche, un trophée : des savoir-faire	p 23
> Le Village, la caravane publicitaire	p 25
> Contact presse	p 26



> Le mot du Président



En route pour le 42ème Tour du Limousin !

Cette année sera exceptionnelle pour le cyclisme en Limousin. Le public aura le plaisir de voir passer le Tour de France dans notre belle région avec un départ de Limoges le 14 juillet, jour de fête nationale. A cette occasion, les meilleures équipes internationales emprunteront les routes que le Tour du Limousin à l'habitude de sillonner.

Sur le plan sportif, la 42ème édition de notre course s'inspire de son illustre grande soeur et ne sera pas en reste : ce ne sont pas moins de 8 équipes Pro Tour (4 françaises et 4 étrangères) qui participeront au prochain « TDL » et c'est un total de 10 équipes participant à la Grande Boucle qui viendront s'aligner sur la ligne de départ du Champ de Juillet, le 18 août prochain. A cela, s'ajouteront 6 très belles formations Continentales Pro et Continentales, dont certaines ont pris la bonne habitude de briller depuis le début de la saison internationale.

Vous l'aurez donc compris, malgré une conjoncture peu évidente pour le monde associatif et sportif, le Tour du Limousin a choisi d'offrir à son nombreux public un plateau de qualité. Car si les temps sont moroses, notre modeste ambition reste de faire vibrer les spectateurs au travers d'une manifestation gratuite (ce qui est suffisamment rare pour être souligné), et de mettre en lumière les paysages de notre région en France et à l'étranger. La venue de 8 formations étrangères contribuera à réaliser ce second objectif.

Cette année encore, plus de 100 communes seront concernées par le passage du Tour du Limousin (110 pour être tout à fait exact !), en Corrèze, Creuse et Haute-Vienne. De brefs détours nous permettront également de rendre visite à nos départements voisins (Puy de Dôme, Dordogne et Charente), histoire de partager un « petit bout de Limousin ».

Pour conclure, je tiens à rappeler que notre manifestation ne pourrait voir le jour sans le soutien de tous ses partenaires privés, villes étape et collectivités... et sans l'implication indéfectible de près de 2000 bénévoles sur les 4 jours de course. Le Tour du Limousin, c'est aussi ça.

Merci à eux et vive le Tour du Limousin !

Claude FAYEMENDY
et son équipe



> Un coup d'oeil dans le rétro



Retour sur le Tour du Limousin 2008 avec Sébastien Hinault

(Propos recueillis le 5 mai 2009)

> Sébastien, tu as gagné l'édition 2008 du Tour du Limousin. Etais-tu surpris de ta performance ?

Les routes du Limousin me conviennent bien. Chaque fois que je suis venu, j'ai toujours eu de bonnes sensations sur ces parcours vallonnés, sans grosses difficultés mais loin d'être faciles. Du coup, j'ai souvent eu de bons résultats (*Nb : notamment en 2006 avec une victoire d'étape à Beaublanc*). En août dernier, ça m'a réussi encore un peu plus, mais il s'en est fallu d'un rien ! Cette victoire était d'autant plus importante pour moi qu'il s'agissait de la fin de l'aventure Crédit Agricole.

> Sur la 3ème étape, tu passes dans un trou de souris pour coiffer Francis Mourey sur la ligne. Peux-tu revenir sur cette journée ?

Ce jour-là, c'était très chaud. Avec l'équipe, on avait pour objectif de défendre le maillot jaune de Nicolas Roche. Malheureusement, Nicolas a rapidement subi un coup de fringale, ce qui a changé la donne. Pour ma part, j'ai réussi à revenir sur l'échappée dans la dernière descente, quasiment au dernier moment. Mourey a ensuite placé une attaque qui a surpris pas mal de monde. Je pense à la Caisse d'Epargne qui avait cinq coureurs en tête de course, mais ils n'ont pas su saisir leur chance. La suite, on la connaît. Francis Mourey, lève les bras avant la ligne, il ne me voit pas arrivé sur sa gauche alors qu'il pense avoir fermé la porte, mais je réussis à me faufiler. La journée avait été difficile, j'avais accumulé pas mal de fatigue et j'étais très heureux de cette victoire.

> Finalement, le plus dur était à venir sur la dernière étape, avec cette fameuse seconde d'avance à conserver ?

Oui, cette étape était très tendue pour moi. J'étais un peu nerveux. Avec le jeu des bonifications, tout était possible. Sur le sprint final, on arrive groupé (*Nb : Rojas Gil, Allan Davis et Sébastien Hinault, entre autres, se disputent la gagne*) et j'avoue qu'au moment où je viens de passer la ligne d'arrivée, je ne sais pas si j'ai encore le maillot jaune sur les épaules. J'avais tout donné, j'attendais l'officialisation du résultat, ... et ça passe !

> Une double satisfaction pour toi : une première victoire dans une course à étapes et un agneau Baronet du Limousin en prime ! Il était bon ?

Très bon ! J'ai beaucoup apprécié la caissette que vous m'avez offert.

> Peu de temps après le Tour du Limousin, tu t'imposes sur la Vuelta en remportant la 10ème étape. Une année sans Tour de France, mais pleine de victoires...

C'est vrai. Je restais sur 9 participations consécutives au Tour de France. Et l'an dernier je n'ai pas eu la chance de le faire. J'étais déçu car le grand départ du Tour était donné en Bretagne, ma région. Le parcours passé à deux pas de chez moi ! Après coup, on peut tout de même dire que la saison a été bonne, avec une belle victoire en Limousin qui m'a fait montée en puissance pour la Vuelta.

> Pour conclure, parle nous de ton début de saison sous tes nouvelles couleurs, AG2R... en compagnie de Nicolas Roche !

C'est sympa de retrouver Nicolas Roche cette année et de rouler avec lui sous le maillot d'AG2R. Concernant le début de saison, je n'ai pas eu beaucoup de réussite malgré quelques bonnes places dans les 10 sur plusieurs courses. La suite du programme, c'est le Giro !

> Sébastien, merci et nous te souhaitons un bon Giro... en attendant le Limousin pour le doublé !

> Un coup d'oeil dans le rétro

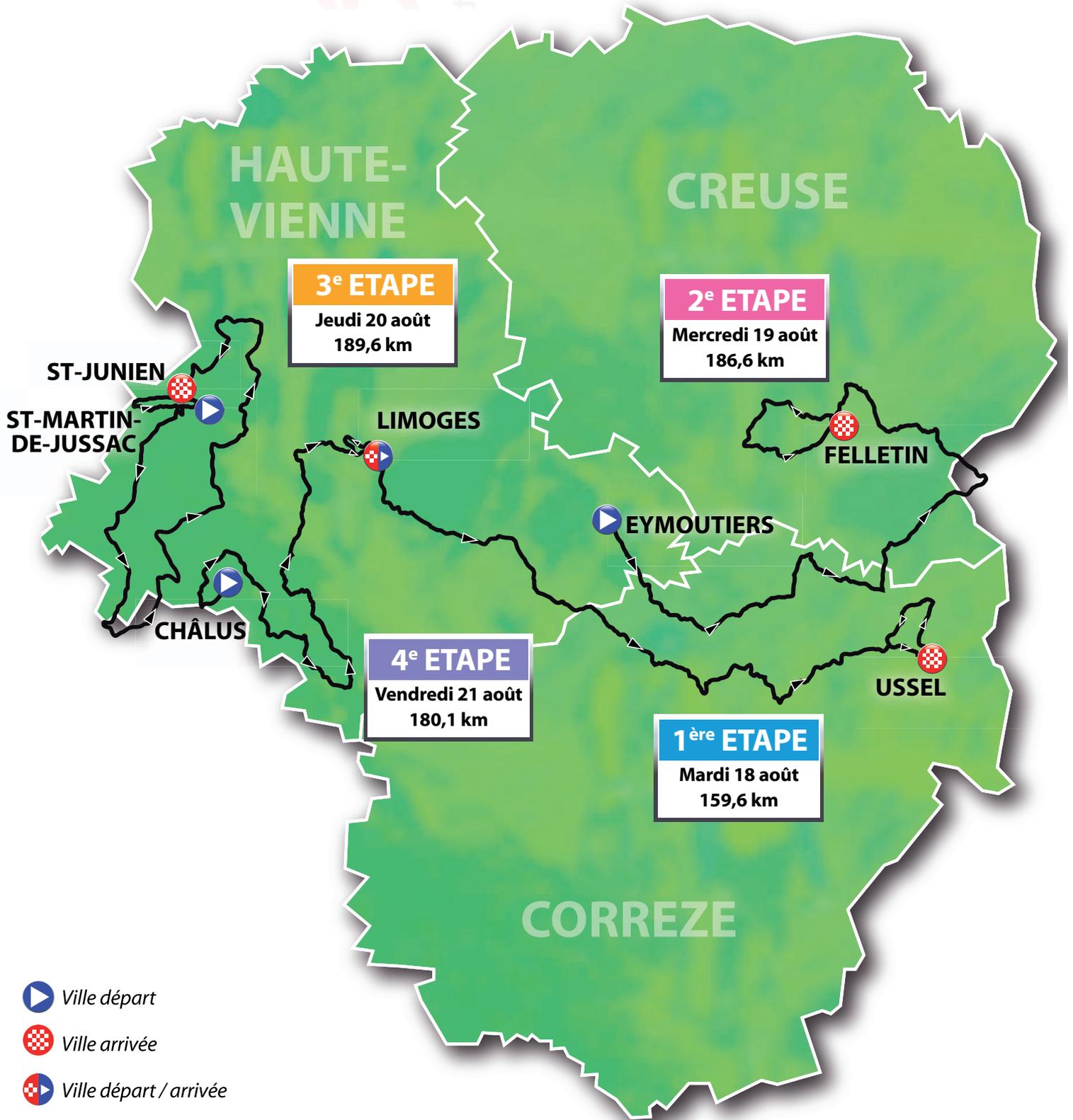
Le Palmarès de l'épreuve

(Re)découvrez les podiums des 41 éditions du Tour du Limousin

	<i>Premier</i>	<i>Deuxième</i>	<i>Troisième</i>
1968	Pierre MARTELOZZO	Jean-Pierre PARENTEAU	Claude ORUS
1969	Paul GUTTY	Juan CARINENA	Jean-Pierre PARENTEAU
1970	Francis DUTEIL	Philippe RODIER	Raymond BREUIL
1971	Francis DUBREUIL	Alain RENARD	Michel PITARD
1972	Iouri DIMITRIEV	Hennie KUIPER	BIELOUSOV
1973	Francis DUBREUIL	Pierre RIVORY	FIORDALIZZI
1974	Ryszar SZURKOWSKI	Jozef KACMARECK	Saïd GUSEINOV
1975	Francis CAMPANER	Raymond POULIDOR	Hubert MATHIS
1976	Bernard HINAULT	Jean CHASSANG	Roger LEGEAY
1977	Bernard HINAULT	Jacques BOSSIS	Raymond VILLEMIANE
1978	Gilbert CHAUMAZ	Jacques BOSSIS	Hubert ARBES
1979	Bernard VALLET	Pierre BAZZO	Jean-René BERNAUDEAU
1980	René BITTINGER	Bernard PINEAU	Claude VINCENDEAU
1981	Marc MADIOT	Dominique ARNAUD	Pierre-Henri MENTHEOUR
1982	Eric SALOMON	Marc MADIOT	Pascal SIMON
1983	Dominique ARNAUD	Pierre BAZZO	Dominique GARDE
1984	Kim ANDERSEN	Marc MADIOT	Eric BOYER
1985	Thierry MARIE	Beno WISS	Jean-Claude GARDE
1986	Dominique GAIGNE	Ronan PENSEC	Denis LEPROUX
1987	Charly MOTTET	Bruno CORNILLET	Marc GOMEZ
1988	Jean-Marc MANFRIN	Joey McLOUGHLIN	Johnny WELTZ
1989	Thierry CLAVEYROLAT	Christian CHAUBET	Luc LEBLANC
1990	Martial GAYANT	Bruno CORNILLET	Laurent PILLON
1991	Michel VERMOTE	Denis ROUX	Mike ENGELMAN
1992	Eric BOYER	Melchor MAURI	Serge BAGUET
1993	Charly MOTTET	Richard VIRENQUE	Gilles DELION
1994	Jens HEPPNER	Bruno CORNILLET	Laurent ROUX
1995	Andreï TCHMIL	Jan ULLRICH	Didier ROUS
1996	Laurent BROCHARD	Michaël BLAUDZUN	Pascal CHANTEUR
1997	Lauri AUS	Gilles BOUVARD	Cédric VASSEUR
1998	Vincent CALI	Bobby JULICH	Jacky DURAND
1999	Stéphane HEULOT	Gregorz GWIAZDOWSKI	Lauri AUS
2000	Patrice HALGAND	Jean-Cyril ROBIN	Stéphane HEULOT
2001	Franck BOUYER	Patrick JONCKER	David MONCOUTIE
2002	Patrice HALGAND	Guido TRENTIN	Pierrick FEDRIGO
2003	Massimiliano LELLI	Laurent LEFEVRE	Thor HUSHOVD
2004	Pierrick FEDRIGO	Patrick CALCAGNI	Franck RENIER
2005	Sébastien JOLY	Samuel DUMOULIN	Leonardo BERTAGNOLLI
2006	Leonardo DUQUE	Pierrick FEDRIGO	Yukiya ARASHIRO
2007	Pierrick FEDRIGO	Oscar PEREIRO SIO	Anthony CHARTEAU
2008	Sébastien HINAULT	Allan DAVIS	Yukiya ARASHIRO

TOUR DU LIMOUSIN

42^e édition **DU 18 AU 21**
AOÛT 2009




Tour
du **Limousin**



1 > Limoges - Ussel

Caravane Publicitaire : Départ Champ de Juillet : 10 h 30

Présentation des équipes : de 9 h 55 à 10 h 25

Signature Coureurs : de 10 h 35 à 11 h 35

Appel des coureurs : 11 h 40

Départ fictif : 11 h 45 (parcours promenade : 7,3 km)

Départ réel arrêté : 12 h 00

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraires	Alt.	Carav Pub	Moyennes horaires			Observations
						44 km	42 km	40 km	
HAUTE-VIENNE (87)									
			LIMOGES	261 m	10:30	11:45	11:45	11:45	Départ fictif
159.6	0.0	D.704	Lieu-dit «Puymery» (près)	370 m	10:45	12:00	12:00	12:00	Départ réel arrêté
156.5	3.1		LE VIGEN	272 m	10:49	12:04	12:04	12:04	
155.5	4.1		Intersection D.704/D.32	228 m	10:50	12:05	12:05	12:06	
145.7	13.9	D.32	ST HILAIRE-BONNEVAL	341 m	11:03	12:18	12:19	12:20	
145.2	14.4		Intersection D.32/D.15	353 m	11:04	12:19	12:20	12:21	
141.1	18.5	D.15	ST GENEST S/ROSELLE (près)	377 m	11:10	12:25	12:26	12:27	
133.0	26.6		Intersection D.15/D.12	390 m	11:21	12:36	12:37	12:39	
131.6	28.0	D.12	LINARDS	424 m	11:23	12:38	12:39	12:42	
121.6	38.0		LA CROISILLE S/BRIANCE	448 m	11:36	12:51	12:54	12:57	SPRINT
114.3	45.3		SURDOUX	563 m	11:46	13:01	13:04	13:07	
112.9	46.7		CORREZE (19)	569 m	11:48	13:03	13:06	13:10	
108.4	51.2	D.16	CHAMBERET	459 m	11:54	13:09	13:13	13:16	
96.6	63.0		Intersection D.16/D.940	464 m	12:10	13:25	13:29	13:34	
95.5	64.1		Point bas MG	456 m	12:12	13:27	13:31	13:36	Point bas MG
95.3	64.3	D.940	Intersection D.940/D.16E5	458 m	12:12	13:27	13:31	13:36	
94.9	64.7	D.16E5	TREIGNAC (près) - Inter. D.16E5/D.16	492 m	12:13	13:28	13:32	13:37	
88.2	71.4	D.16	Côte de Lestards	803 m	12:22	13:37	13:41	13:47	M.G. 2
87.7	71.9		LESTARDS	794 m	12:23	13:38	13:42	13:47	
82.9	76.7		Intersection D.16/D.32E3	677 m	12:29	13:44	13:49	13:55	
80.6	79.0	D.32E3	PRADINES	633 m	12:32	13:47	13:52	13:58	
79.9	79.7		Intersection D.32E3/D.128	657 m	13:02	13:47	13:53	13:59	
77.3	82.3		Point bas MG	693 m	13:07	13:52	13:57	14:03	Point bas MG
74.5	85.1	D.128	Côte de Larfeuille (4,32 %)	814 m	13:11	13:56	14:01	14:07	M.G. 3
71.8	87.8		BONNEFOND	802 m	13:14	13:59	14:05	14:11	
71.7	87.9		Intersection D.128/D.18	811 m	13:14	13:59	14:05	14:11	
70.2	89.4	D.18	Intersection D.18/D.119	769 m	13:16	14:01	14:07	14:14	
70.2	89.4	D.119	Début Zone de Ravitaillement	769 m	13:16	14:01	14:07	14:14	Ravitaillement
66.8	92.8		Fin de Zone de Ravitaillement	828 m	13:21	14:06	14:12	14:19	
61.6	98.0		PERET BEL AIR	805 m	13:28	14:13	14:19	14:27	
61.4	98.2		Intersection D.119/D.76	791 m	13:28	14:13	14:20	14:27	
49.8	109.8	D.76	AMBRUGEAT	660 m	13:44	14:29	14:36	14:44	
47.7	111.9		MEYMAC	683 m	13:47	14:32	14:39	14:47	
46.6	113.0		Intersection D.76/D.979	663 m	13:49	14:34	14:41	14:49	
45.5	114.1	D.979	Intersection D.979/D.30	651 m	13:50	14:35	14:42	14:51	
43.9	115.7	D.30	Intersection D.30/D.157	691 m	13:52	14:37	14:45	14:53	SPRINT
30.1	129.5	D.157	Intersection D.157/D.1089	592 m	14:11	14:56	15:05	15:14	
30.0	129.6	D.1089	USSEL	590 m	14:11	14:56	15:05	15:14	
29.1	130.5		1^{er} passage sur la ligne	620 m	14:12	14:57	15:06	15:15	SPRINT
28.8	130.8		Intersection D.1089/D.982	617 m	14:13	14:58	15:06	15:16	
26.4	133.2	D.982	Intersection D.982/D.161	654 m	14:16	15:01	15:10	15:19	
20.3	139.3	D.161	ST PARDOUX LE NEUF	728 m	14:24	15:09	15:18	15:28	
19.6	140.0		Intersection D.161/D.49	740 m	14:25	15:10	15:19	15:28	
16.3	143.3	D.49	LIGNAREIX (près)	705 m	14:30	15:15	15:24	15:34	
14.6	145.0		ST PARDOUX LE VIEUX	701 m	14:32	15:17	15:27	15:37	
12.8	146.8		Intersection D.49/D.67	702 m	14:35	15:20	15:29	15:40	
11.3	148.3	D.67	Point bas MG	616 m	14:37	15:22	15:31	15:42	Point bas MG
10.0	149.6		CHAVEROCHE	682 m	14:38	15:23	15:33	15:44	
9.6	150.0		Côte de Chaveroche (5 %)	701 m	14:39	15:24	15:34	15:45	M.G. 3
6.6	153.0		Intersection D.67/D.157	702 m	14:43	15:28	15:38	15:49	
1.0	158.6	D.157	Intersection D.157/D.1089	592 m	14:51	15:36	15:46	15:57	
0.9	158.7	D.1089	USSEL	590 m	14:51	15:36	15:46	15:58	
0.0	159.6		Ligne d'Arrivée	620 m	14:52	15:37	15:48	15:59	Arrivée

1ère étape / Mardi 18 août / 159,6 km



Limoges - Ussel : Une étape courte mais sélective

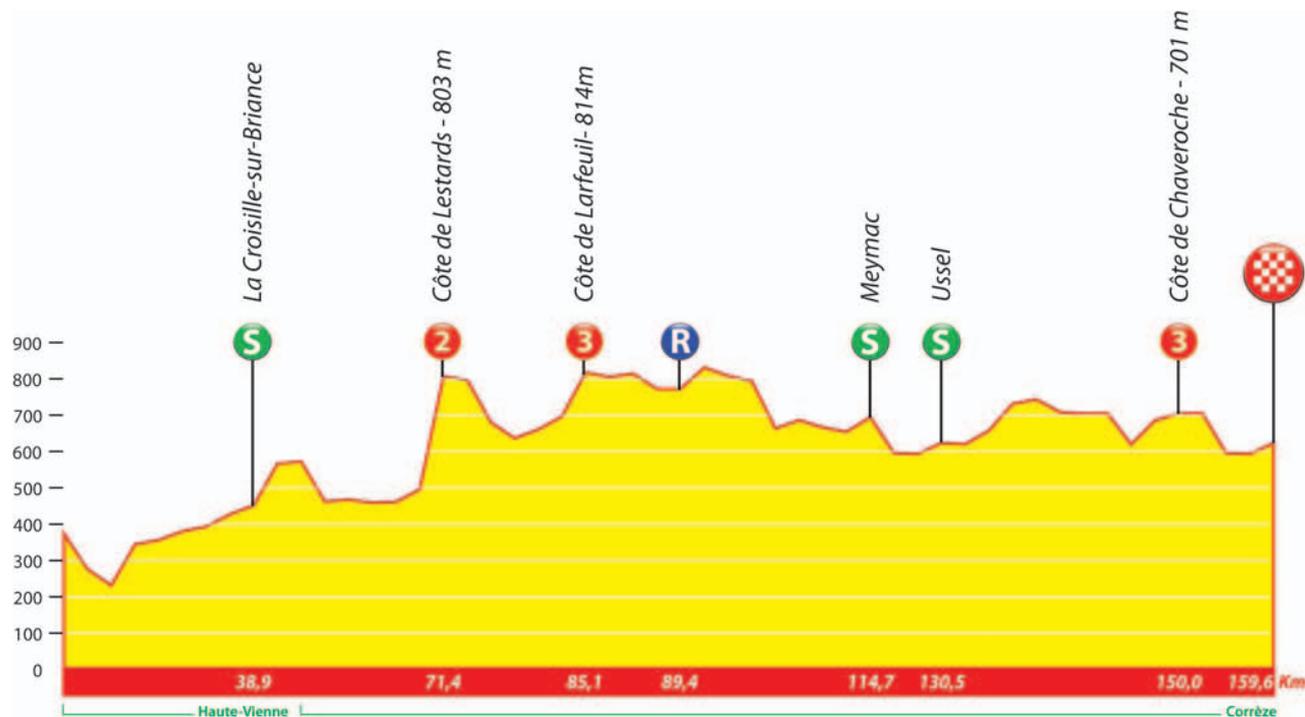
Comme de coutume, le peloton du 42ème Tour du Limousin partira du Champ de Juillet à Limoges.

En ce premier jour de course, il ralliera la Haute-Corrèze et la ville d'Ussel.

S'il s'agit de l'étape la plus courte de cette édition, elle sera sûrement sélective avec un passage dans les Monédières et quelques côtes à répétition.

Le circuit final est assez étroit dans les derniers kilomètres. La côte de Chaveroche risque de faire la différence et de donner le ton pour la suite.

Il s'agira de la 12ème arrivée du Tour du Limousin à Ussel. David Moncoutié (2001), Francis Castaing (1985), Mariano Martinez (1978) ou encore Pierre Martelozzo (1er vainqueur de l'épreuve en 1968) se sont imposés à Ussel par le passé.



2 > Eymoutiers - Felletin

Caravane Publicitaire : Départ Place Stalingrad : 10 h 45

Signature coureurs : de 10 h 50 à 11 h 50

Appel des coureurs : 11 h 55

Départ fictif : 12 h (parcours promenade : 5,2 km)

Départ réel arrêté : 12 h 15

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraires	Alt.	Carav. Pub.	Moyennes horaires			Observations
						44 km	42 km	40 km	
HAUTE-VIENNE (87)									
186.6	0.0	D.940	EYMOUTIERS	422 m	10:45	12:00	12:00	12:00	Départ fictif
			Lieu-dit «Les Fontanilles»	469 m	11:00	12:15	12:15	12:15	Départ réel arrêté
180.8	5.8		CORREZE (19)		600 m	11:08	12:22	12:23	12:23
177.6	9.0		LACELLE	652 m	11:12	12:27	12:27	12:28	SPRINT
173.5	13.1		Intersection D.940/D.979	696 m	11:18	12:32	12:33	12:34	
166.2	20.4	D.979	BUGEAT	685 m	11:28	12:42	12:44	12:45	
164.5	22.1		Intersection D.979/D.979E1	750 m	11:30	12:45	12:46	12:48	
164.4	22.2	D.979E1	Intersection D.979E1/D.164	748 m	11:30	12:45	12:46	12:48	
153.3	33.3	D.164	ST MERD LES OUSSINES	827 m	11:45	13:00	13:02	13:05	
148.1	38.5		MILLEVACHES	912 m	11:52	13:07	13:10	13:12	
147.9	38.7		Intersection D.164/D.36	925 m	11:52	13:07	13:10	13:13	
141.3	45.3	D.36	Intersection D.36/D.174	869 m	12:01	13:16	13:19	13:23	
139.4	47.2	D.174	ST SETIERS	865 m	12:04	13:19	13:22	13:25	
138.9	47.7		Intersection D.174/D.80	825 m	12:05	13:20	13:23	13:26	
132.7	53.9	D.80	Intersection D.80/D.21	689 m	12:13	13:28	13:32	13:35	
131.7	54.9	D.21	SORNAC	708 m	12:14	13:29	13:33	13:37	
124.3	62.3		Intersection D.21/D.982	746 m	12:25	13:40	13:44	13:48	
124.2	62.4	D.982	ST REMY (près)	748 m	12:25	13:40	13:44	13:48	
119.4	67.2		CREUSE (23)		828 m	12:31	13:46	13:51	13:55
118.6	68.0		LA COURTINE	796 m	12:32	13:47	13:52	13:57	Point bas MG M.G. 3
118.0	68.6		Intersection D.982/D.996	773 m	12:33	13:48	13:53	13:57	
117.5	69.1		Point bas MG	768 m	12:34	13:49	13:53	13:58	
113.4	73.2	D.996	Côte de Font Goux (3,39 %)	907 m	12:40	13:54	13:59	14:04	
110.3	76.3		ST ORADOUX DE CHIROUZE	825 m	12:44	13:59	14:04	14:09	
103.4	83.2		FLAYAT	787 m	12:53	14:08	14:13	14:19	
102.6	84.0		Intersection D.996/D.30	775 m	12:54	14:09	14:15	14:21	
101.5	85.1	D.30	PUY DE DÔME (63)		770 m	12:56	14:11	14:16	14:22
94.6	92.0	D.13	GIAT	777 m	13:05	14:20	14:26	14:33	Ravitaillement
93.8	92.8		Intersection D.13/D.204	769 m	13:06	14:21	14:29	14:34	
93.8	92.8	D.204	Début Zone de Ravitaillement	769 m	13:36	14:21	14:29	14:34	
91.0	95.6		FERNOËL (près)	811 m	13:40	14:25	14:31	14:38	
90.8	95.8		Fin Zone de Ravitaillement	807 m	13:40	14:25	14:31	14:38	
86.6	100.0		CREUSE (23)		790 m	13:46	14:31	14:37	14:45
84.3	102.3	D.9	Intersection D.9/D.996	810 m	13:49	14:34	14:41	14:48	SPRINT
81.7	104.9	D.996	CROCQ	742 m	13:53	14:38	14:44	14:52	
80.4	106.2		Intersection D.996/D.10	726 m	13:54	14:39	14:46	14:54	
76.2	110.4	D.10	ST PARDOUX D'ARNET (près)	693 m	14:00	14:45	14:52	15:00	
75.7	110.9		ST MAURICE PRES CROCQ	707 m	14:01	14:46	14:53	15:01	
70.3	116.3		PONCHARRAUD	606 m	14:08	14:54	15:01	15:09	
69.8	116.8		Intersection D.10/D.18	595 m	14:09	14:54	15:01	15:10	
65.3	121.3	D.18	STE FEYRE LA MONTAGNE (près)	583 m	14:15	15:00	15:08	15:17	
55.9	130.7		Intersection D.18/D.990	466 m	14:28	15:13	15:21	15:31	
55.4	131.2	D.990	Intersection D.990/D.982	467 m	14:29	15:14	15:22	15:31	
54.9	131.7	D.982	MOUTIER-ROZEILLE (près)	474 m	14:30	15:14	15:23	15:32	
50.9	135.7		FELLETIN	557 m	14:35	15:20	15:28	15:38	
49.8	136.8		1^{er} passage sur la ligne	548 m	14:37	15:21	15:30	15:40	
48.1	138.5		Intersection D.982/D.23	523 m	14:38	15:23	15:32	15:42	
45.8	140.8	D.23	Intersection D.23/D.10	516 m	14:42	15:27	15:36	15:46	
45.5	141.1		Point bas MG	509 m	14:42	15:27	15:36	15:46	
39.4	147.2	D.10	Côte de Montoulier (3,15 %)	701 m	14:50	15:35	15:45	15:55	
35.4	151.2		Intersection D.10/D.36	649 m	14:56	15:41	15:51	16:01	
32.1	154.5	D.36	VALLIERE	625 m	15:00	15:45	15:55	16:06	
31.7	154.9		Intersection D.36/D.7	607 m	15:01	15:46	15:56	16:07	
31.2	155.4	D.7	Intersection D.7/D.16	579 m	15:02	15:47	15:57	16:08	
28.2	158.4	D.16	ST YRIEIX LA MONTAGNE	610 m	15:06	15:51	16:01	16:12	
22.5	164.1		ST MARC A LOUBAUD	713 m	15:13	15:58	16:09	16:21	
22.2	164.4		Intersection D.16/D.59	713 m	15:14	15:59	16:09	16:21	
20.8	165.8		Point bas MG	669 m	15:16	16:01	16:11	16:23	
19.5	167.1	D.59	Côte de la Nouaille (5,08 %)	735 m	15:17	16:02	16:13	16:25	
15.5	171.1		LA NOUAILLE	706 m	15:23	16:08	16:19	16:31	
15.4	171.2		Intersection D.59/D.26	706 m	15:23	16:08	16:19	16:31	
13.0	173.6	D.26	Intersection D.26/D.26A2	721 m	15:26	16:11	16:23	16:35	
12.6	174.0	D.26A2	Intersection D.26A2/D.992	705 m	15:27	16:12	16:23	16:36	
4.8	181.8	D.992	ST QUENTIN LA CHABANNE	557 m	15:38	16:23	16:34	16:47	
2.3	184.3		Intersection D.992/D.23	514 m	15:41	16:26	16:38	16:51	
2.0	184.6	D.23	FELLETIN	512 m	15:41	16:26	16:38	16:51	
0.3	186.3		Intersection D.23/D.982	532 m	15:44	16:29	16:41	16:54	
0.0	186.6	D.982	Ligne d'Arrivée	548 m	15:44	16:29	16:41	16:54	

2ème étape / Mercredi 19 août / 186,6 km



Eymoutiers - Felletin : Un parcours au coeur du PNR de Millevaches

Il s'agira d'une étape totalement inédite puisque les villes d'Eymoutiers et de Felletin n'avaient jamais reçues le Tour du Limousin avant cette édition.

Le parcours fera la part belle aux routes du Parc Naturel de Millevaches. Le début d'étape devrait être plutôt tranquille, mais une échappée dès les premiers kilomètres n'est pas à exclure.

Les 40 derniers kilomètres seront les plus durs, dans le circuit final autour de Felletin, avec des routes étroites propices aux échappées. Les points décisifs du jour se situeront au km 147 (Côte de Montouiller) et au km 167 (Côte de La Nouaille).

A noter un passage dans le département du Puy de Dôme, à Giat et Fernoël. Une route connue du Tour du Limousin puisque le peloton l'avait emprunté lors de l'étape Sainte-Feyre - La Bourboule en 2005.



3 > St Martin de Jussac - St Junien

Caravane Publicitaire : Départ Le Bourg : 10 h 35

Signature coureurs : de 10 h 40 à 11 h 40

Appel des coureurs : 11 h 45

Départ fictif : 11 h 50 (parcours promenade : 3.4 km)

Départ réel arrêté : 12 h 00

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraires	Alt.	Carav. Pub.	Moyennes horaires			Observations
						44 km	42 km	40 km	
HAUTE-VIENNE (87)									
189.6	0.0	D.116	ST MARTIN DE JUSSAC	183 m	10:35	11:50	11:50	11:50	Départ fictif Départ réel arrêté
189.4	0.2		ST JUNIEN	179 m	10:45	12:00	12:00	12:00	
181.9	7.7	D.675	Intersection D.116/D.675 ROCHECHOUART	168 m	10:45	12:00	12:00	12:00	
171.1	18.5		VAYRES	268 m	10:55	12:10	12:11	12:11	
162.7	26.9		ST MATHIEU	281 m	11:10	12:25	12:26	12:27	
161.7	27.9		Intersection D.675/D.699	345 m	11:21	12:36	12:38	12:40	
161.6	28.0	D.699	Intersection D.699/D.67	315 m	11:23	12:38	12:39	12:41	
155.8	33.8	D.67	Lieu-dit «Milhaguets»	312 m	11:23	12:38	12:40	12:42	
150.8	38.8		MARVAL	367 m	11:31	12:46	12:48	12:50	
150.7	38.9		Intersection D.67/D.15	343 m	11:37	12:52	12:55	12:58	
150.4	39.2	D.15	Intersection D.15/D.64	337 m	11:38	12:53	12:55	12:58	
145.4	44.2	D.64	Domaine de Ballerand	327 m	11:38	12:53	12:56	12:58	
143.6	46.0		DORDOGNE (24)	305 m	11:45	13:00	13:03	13:06	
DORDOGNE (24)									
143.2	46.4	D.87	ABJAT SUR BANDIAT	238 m	11:47	13:02	13:05	13:09	SPRINT
142.8	46.8		Intersection D.87/D.96	248 m	11:48	13:03	13:06	13:09	
139.8	49.8	D.96	Intersection D.96/D.85	266 m	11:48	13:03	13:06	13:10	
133.1	56.5	D.85	HAUTE-VIENNE (87)	295 m	11:52	13:07	13:11	13:14	SPRINT
129.9	59.7	D.6bis	Lieu-dit «Les 3 cerisiers»	369 m	12:02	13:17	13:20	13:24	
129.5	60.1		Intersection D.6bis/D.22	385 m	12:06	13:21	13:25	13:29	Point bas MG M.G. 3
126.4	63.2	D.22	Intersection D.22/D.64	386 m	12:07	13:22	13:25	13:30	
122.6	67.0	D.64	Lieu-dit «Montbrun»	364 m	12:11	13:26	13:30	13:34	
122.1	67.5		Intersection D.64/D.213 - Point bas MG	342 m	12:16	13:31	13:35	13:40	
119.2	70.4	D.213	Côte du Grand Puyconnieux (4,83%)	337 m	12:17	13:32	13:36	13:41	
115.9	73.7		Intersection D.213/D.42	477 m	12:21	13:36	13:40	13:45	
113.5	76.1	D.42	Intersection D.42/D.22	398 m	12:25	13:40	13:45	13:50	
113.3	76.3	D.22	CUSSAC	354 m	12:28	13:43	13:48	13:54	
112.7	76.9		Intersection D.22/D.699	346 m	12:29	13:44	13:49	13:55	
107.2	82.4	D.699	Lieu-dit «Chez Fiateau»	339 m	12:29	13:44	13:49	13:55	
100.9	88.7		GORRE	355 m	13:07	13:52	13:57	14:03	
100.6	89.0		Intersection D.699/D.21	253 m	13:16	14:01	14:06	14:13	
97.0	92.6	D.21	ST LAURENT SUR GORRE	264 m	13:16	14:01	14:07	14:13	
92.9	96.7		Début Zone de Ravitaillement	263 m	13:21	14:06	14:12	14:18	
92.8	96.8		ST CYR	285 m	13:26	14:11	14:18	14:25	
89.4	100.2		Fin Zone de Ravitaillement	285 m	13:27	14:12	14:18	14:25	
89.4	100.2		Intersection D.21/D.10	307 m	13:31	14:16	14:23	14:30	
85.5	104.1	D.10	COGNAC LA FORÊT	307 m	13:31	14:16	14:23	14:30	
83.9	105.7		Intersection D.10/D.3	341 m	13:36	14:22	14:28	14:36	
78.8	110.8	D.3	ST VICTURNIEN	304 m	13:39	14:24	14:31	14:38	
77.4	112.2		Point bas MG	204 m	13:46	14:31	14:38	14:46	
74.6	115.0		Côte de Saint Victurnien (4,18%)	181 m	13:48	14:33	14:40	14:48	
71.0	118.6		Intersection D.3/D.9	298 m	13:51	14:36	14:44	14:52	
70.5	119.1	D.9	ORADOUR S/GLANE	250 m	13:56	14:41	14:49	14:57	
69.3	120.3		Intersection D.9/D.3	244 m	13:57	14:42	14:50	14:58	
62.8	126.8	D.3	CIEUX	267 m	13:59	14:44	14:51	15:00	
61.6	128.0		Intersection D.3/D.711	282 m	14:07	14:52	15:01	15:10	
61.1	128.5	D.711	Intersection D.711/D.204	310 m	14:09	14:54	15:02	15:12	
54.9	134.7	D.204	Intersection D.204/C.103	309 m	14:10	14:55	15:03	15:12	
53.9	135.7	C.103	Lieu-dit «Cinturat»	337 m	14:18	15:03	15:12	15:22	
52.5	137.1	C.1	Intersection C.1/D.9	314 m	14:20	15:05	15:13	15:23	
49.7	139.9	D.9	Intersection D.9/C.203	289 m	14:22	15:07	15:16	15:25	
48.4	141.2	C.203	JAVERDAT	261 m	14:25	15:10	15:19	15:29	
48.1	141.5		Intersection C.203/D.711	248 m	14:27	15:12	15:21	15:31	
42.3	147.3	D.711	Lieu-dit «Pont à la Planche»	251 m	14:28	15:13	15:22	15:32	
42.3	147.3		Intersection D.711/D.675	220 m	14:35	15:20	15:30	15:41	
42.2	147.4	D.675	Intersection D.675/D.245	220 m	14:35	15:20	15:30	15:41	
40.4	149.2	D.245	LA FABRIQUE (près)	222 m	14:36	15:21	15:30	15:41	
40.4	149.2		Intersection D.245/.....	265 m	14:38	15:23	15:33	15:43	
36.0	153.6	.....	ST JUNIEN	265 m	14:38	15:23	15:33	15:43
32.1	157.5		Intersection ...../D.941	243 m	14:44	15:29	15:39	15:50	
30.8	158.8	D.941	1^{er} passage sur la ligne	155 m	14:49	15:34	15:45	15:56	
30.1	159.5		Intersection D.941/D.32	198 m	14:51	15:36	15:46	15:58	
26.4	163.2	D.32	ST BRICE SUR VIENNE	227 m	14:52	15:37	15:47	15:59	
25.2	164.4		Intersection D.32/D.58	163 m	14:57	15:42	15:53	16:04	
24.5	165.1	D.58	Intersection D.58/D.116	167 m	14:59	15:44	15:54	16:06	
24.3	165.3	D.116	ST MARTIN DE JUSSAC	175 m	15:00	15:45	15:55	16:07	
20.4	169.2		ST JUNIEN	173 m	15:00	15:45	15:56	16:08	
20.4	169.2		Intersection D.116/D.675 - Point bas MG	156 m	15:05	15:50	16:01	16:13	
19.8	169.8	D.675	Intersection D.675/C.37	156 m	15:06	15:51	16:02	16:14	
18.7	170.9	C.37	Côte de Maluchat (6,06%)	161 m	15:08	15:53	16:04	16:16	
18.6	171.0		Intersection C.37/D.21	259 m	15:08	15:53	16:04	16:16	
17.8	171.8	D.21	Intersection D.21/D.675	259 m	15:08	15:53	16:04	16:16	
16.8	172.8	D.675	Intersection D.675/D.86	251 m	15:09	15:54	16:05	16:17	
15.4	174.2	D.86	CHAILLAC SUR VIENNE	197 m	15:10	15:55	16:06	16:19	
11.8	177.8		SAILLAT SUR VIENNE	187 m	15:12	15:57	16:08	16:21	
11.3	178.3		Intersection D.86/D.235	207 m	15:17	16:02	16:14	16:26	
9.7	179.9	D.235	CHARENTE (16)	201 m	15:18	16:03	16:14	16:27	
CHARENTE (16)									
8.2	181.4	D.207	Intersection D.207/.....	144 m	15:20	16:05	16:17	16:29	
7.0	182.6	.....	Lieu-dit «Mons»	198 m	15:22	16:07	16:19	16:32
6.9	182.7		Intersection ...../D.941	183 m	15:24	16:09	16:20	16:33	
6.3	183.3	D.941	HAUTE-VIENNE (87)	180 m	15:24	16:09	16:21	16:34	
HAUTE-VIENNE (87)									
2.2	187.4		ST JUNIEN	152 m	15:25	16:10	16:21	16:35	Point bas MG M.G. 2
0.0	189.6		Ligne d'Arrivée	181 m	15:30	16:15	16:27	16:41	
				198 m	15:33	16:18	16:30	16:44	

3ème étape / Jeudi 20 août / 189,6 km



St Martin de Jussac - St Junien : L'étape la plus longue

Bien que Saint Martin de Jussac se situe à seulement 5 km de Saint Junien, les coureurs devront effectuer un périple de 189,6 km avant de passer la ligne d'arrivée.

C'est la première fois que St Martin de Jussac accueillera l'épreuve. Avec ses 442 habitants, la commune sera la plus petite Ville étape de l'édition.

Côté parcours, cette 3ème journée ressemble étrangement à l'étape Bellac-Bellac de l'an passé, tant en nombre de kilomètres à parcourir qu'au niveau du relief.

Une arrivée au sprint, sur un boulevard, est à prévoir. A moins que la dernière difficulté du jour, la côte de Maluchat, soit le lieu d'une attaque (côte de 3ème catégorie, courte mais très pentue).

A noter de brèves incursions en Charente et en Dordogne, avec notamment un passage à Abjat sur Bandiat, ville étape du Tour du Limousin 2007.

Plusieurs arrivées d'étapes du Tour du Limousin ont déjà été jugées à Saint Junien, avec notamment les victoires de Didier Rous (2003), Lauri Aus (1997), Michel Vermote (1991), Charly Mottet (1987) ou encore Bernard Thévenet (1976).



4 > Châlus - Limoges

Caravane Publicitaire : Départ Avenue du 11 novembre 1918 : 10 h 45

Appel des coureurs : 11 h 55

Signature coureurs : de 10 h 50 à 11 h 50

Départ fictif : 12 h (parcours promenade : 3.7 km)

Départ réel arrêté : 12 h 10

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraires	Alt.	Carav. Pub.	Moyennes horaires			Observations
						44km	42km	40km	
HAUTE-VIENNE (87)									
		D.6bis	CHÂLUS	387 m	10:45	12:00	12:00	12:00	Départ fictif
180.1	0.0		Lieu-dit «La Garaudie»	400 m	10:55	12:10	12:10	12:10	Départ réel arrêté
178.2	1.9		DOURNAZAC	395 m	10:57	12:12	12:12	12:12	
177.2	2.9		Intersection D.6bis/D.66	366 m	10:58	12:13	12:14	12:14	
170.8	9.3	D.66	Intersection D.66/D.42	395 m	11:07	12:22	12:23	12:23	
170.6	9.5	D.42	Intersection D.42/D.66	392 m	11:07	12:22	12:23	12:24	
165.2	14.9	D.66	CHAMPSAC	367 m	11:15	12:30	12:31	12:31	
164.8	15.3		Intersection D.66/D.141	368 m	11:15	12:30	12:31	12:32	
159.9	20.2	D.141	PAGEAS	369 m	11:22	12:37	12:38	12:40	
159.3	20.8		Cisaillage N.21	379 m	11:23	12:38	12:39	12:41	
156.7	23.4		Intersection D.141/D.15	453 m	11:26	12:41	12:43	12:45	
156.2	23.9		Intersection D.15/D.141N	457 m	11:27	12:42	12:44	12:45	
152.6	27.5	D.141N	BUSSIÈRE-GALANT	440 m	11:32	12:47	12:49	12:51	
152.3	27.8		Intersection D.141N/D.20	442 m	11:32	12:47	12:49	12:51	
152.0	28.1	D.20	Intersection D.20/D.901	437 m	11:33	12:48	12:50	12:52	
151.9	28.2	D.901	Intersection D.901/D.20	434 m	11:33	12:48	12:50	12:52	
150.0	30.1	D.20	Lieu-dit «Bussière Galant Gare»	410 m	11:36	12:51	12:52	12:55	
149.5	30.6		Intersection D.20/D.64	425 m	11:36	12:51	12:53	12:55	
144.4	35.7	D.64	ST NICOLAS DE COURBEFY	448 m	11:43	12:58	13:00	13:03	
140.3	39.8		LADIGNAC LE LONG	389 m	11:49	13:04	13:06	13:09	
139.8	40.3		Intersection D.64/.....	390 m	11:49	13:04	13:07	13:10	
140.0	41.1	.....	Intersection ...../D.901	364 m	11:51	13:06	13:08	13:11	SPRINT
134.3	45.8	D.901	LE CHALARD	327 m	11:57	13:12	13:15	13:18	
133.7	47.4		Point bas MG	285 m	11:59	13:14	13:17	13:21	Point bas MG
129.0	51.1		Côte de St Yrieix (3,86 %)	428 m	12:04	13:19	13:22	13:26	M.G. 3
126.6	53.5		ST YRIEIX LA PERCHE	351 m	12:07	13:22	13:26	13:30	
126.2	53.9		Intersection D.901/.....	336 m	12:08	13:23	13:26	13:30	
125.5	54.6	.....	Intersection ...../D.704	352 m	12:09	13:24	13:27	13:31	
120.7	59.4	D.704	Intersection D.704/C.13	417 m	12:16	13:31	13:34	13:39	
118.9	61.2	C.13	Lieu-dit «Nouzilleras»	396 m	12:18	13:33	13:37	13:41	
117.0	63.1		Intersection C.13/D.59	309 m	12:21	13:36	13:40	13:44	
111.0	69.1	D.59	Lieu-dit «La Grenerie»	385 m	12:29	13:44	13:48	13:53	
110.7	69.4		Intersection D.59/D.11	400 m	12:29	13:44	13:49	13:54	
108.4	71.7	D.11	Intersection D.11/D.59	421 m	12:32	13:47	13:52	13:57	
107.9	72.2	D.59	Lieu-dit «Lafarge»	404 m	12:33	13:48	13:53	13:58	
106.1	74.0		LASTOURS	404 m	12:35	13:50	13:55	14:01	
104.8	75.3		Intersection D.59/D.59a3	394 m	12:37	13:52	13:57	14:02	
102.3	77.8	D.59a3	Intersection D.59a3/D.214	458 m	12:41	13:56	14:01	14:06	
98.1	82.0	D.214	LES CARS	377 m	12:46	14:01	14:07	14:13	
97.5	82.6		Intersection D.214/D.15	356 m	13:17	14:02	14:08	14:13	
97.2	82.9	D.15	Intersection D.15/D.20	352 m	13:18	14:03	14:08	14:14	
94.6	85.5	D.20	FLAVIGNAC	376 m	13:21	14:06	14:12	14:18	SPRINT
88.6	91.5		ST MARTIN LE VIEUX (près)	300 m	13:29	14:14	14:20	14:27	
87.4	92.7		Début Zone de Ravitaillement	240 m	13:31	14:16	14:22	14:29	Ravitaillement
84.4	95.7		Fin Zone de Ravitaillement	287 m	13:35	14:20	14:26	14:33	
83.6	96.5		AIXE SUR VIENNE	255 m	13:36	14:21	14:27	14:34	
83.5	96.6		Intersection D.20/C.28	253 m	13:36	14:21	14:27	14:34	
82.2	97.9	C. 28	Cisaillage N.21 - Int. C.28/D.10	222 m	13:38	14:23	14:29	14:36	
81.6	98.5	D. 10	Intersection D.10/D.32	223 m	13:39	14:24	14:30	14:37	
75.4	104.7	D. 32	Intersection D.32/D.47	180 m	13:47	14:32	14:39	14:47	
73.8	106.3	D. 47	Intersection D.47/D.47a1	238 m	13:49	14:34	14:41	14:49	
73.3	106.8	D. 47a1	Point bas MG	210 m	13:50	14:35	14:42	14:50	Point bas MG
72.3	107.8		VERNEUIL SUR VIENNE	273 m	13:51	14:36	14:43	14:51	
71.4	108.7		Côte de Verneuil (6,10 %)	326 m	13:53	14:38	14:45	14:53	M.G. 2
69.5	110.6		Intersection D.47a1/D.941a	340 m	13:55	14:40	14:47	14:55	
68.7	111.4	D. 941a	Intersection D.941a/D.20	345 m	13:56	14:41	14:49	14:57	
68.4	111.7	D. 20	Intersection D.20/D.247	351 m	13:57	14:42	14:49	14:57	
65.6	114.5	D. 247	LIMOGES-LANDOUGE	336 m	14:01	14:46	14:53	15:01	
63.5	116.6		Entrée circuit final	265 m	14:03	14:48	14:56	15:04	
62.7	117.4		LIMOGES	242 m	14:05	14:50	14:57	15:06	
60.0	120.1		Ligne d'arrivée (1^{er} passage)	312 m	14:08	14:53	15:01	15:10	SPRINT
48.0	132.1		Ligne d'arrivée (2^{ème} passage)	312 m	14:25	15:10	15:18	15:28	
46.4	133.7		Point bas MG	255 m	14:27	15:12	15:20	15:30	Point bas MG
44.9	135.2		Côte du Mas-Blanc (5,46 %)	337 m	14:29	15:14	15:23	15:32	M.G. 3
36.0	144.1		Ligne d'arrivée (3^{ème} passage)	312 m	14:41	15:26	15:35	15:46	
24.0	156.1		Ligne d'arrivée (4^{ème} passage)	312 m		15:42	15:52	16:04	
12.0	168.1		Ligne d'arrivée (5^{ème} passage)	312 m		15:59	16:10	16:22	
0.0	180.1		Ligne d'arrivée (6^{ème} passage)	312 m		16:15	16:27	16:40	Arrivée

4ème étape / vendredi 21 août / 180,1 km



Châlus - Limoges : Entre nouveauté et tradition

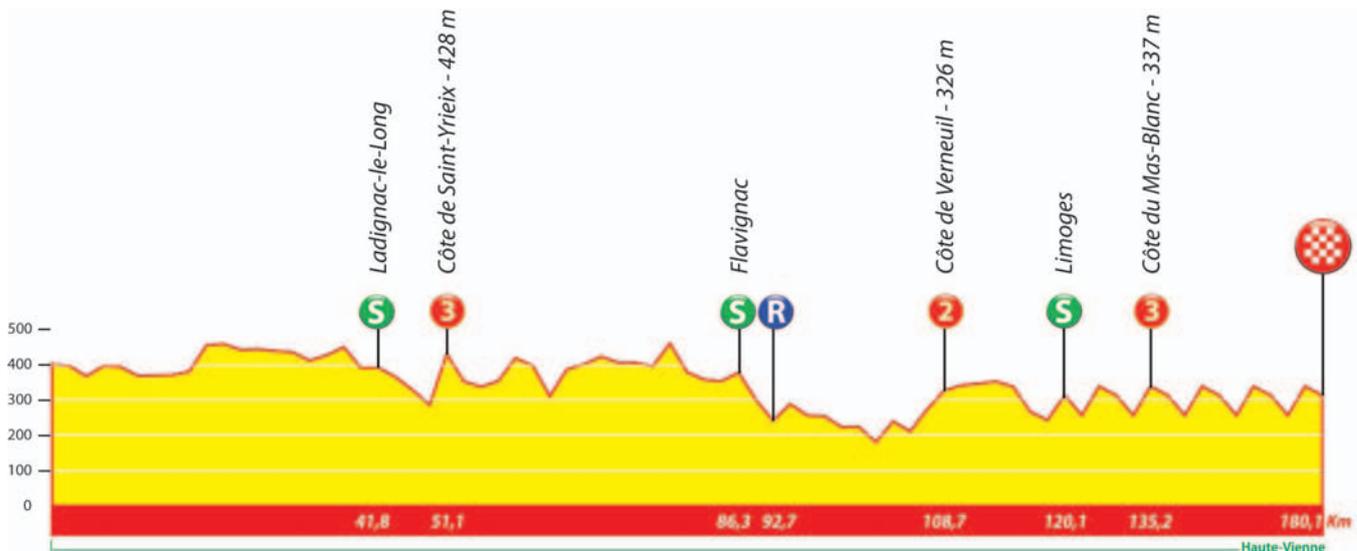
Encore de l'inédit, avec ce départ de Châlus qui accueille le Tour du Limousin pour la 1ère fois... puis du traditionnel avec l'arrivée de Beaublanc.

Pour cette dernière étape, les coureurs s'élanceront de Châlus, pays des châtaigniers et des feuillardiers. Le peloton effectuera un passage en pays arédien, puis empruntera les routes du sud du département pour rallier Limoges.

Les coureurs ne devraient pas être dépayés par la fin de l'étape car les 80 derniers kilomètres sont identiques à l'an passé.

Sur le traditionnel circuit final de Beaublanc, le peloton devra se frotter à la côte du Mas Blanc à 5 reprises. La victoire finale s'adjugera devant le nombreux public présent sur le boulevard, à hauteur du Palais des Sports.

Si l'on en croit les dernières éditions, une arrivée au sprint est probable : Benoît Vaugrenard (2008), Alexander Usov (2007), Sébastien Hinault (2006) ou encore Thor Hushovd (2005) ont eu la joie de lever les bras au ciel sur la ligne de Beaublanc.



> Les Equipes invitées

Equipes Pro Tour



**AG2R
La Mondiale**

France

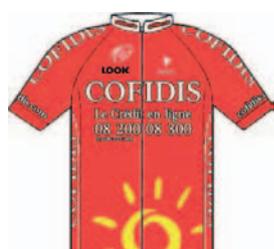
www.ag2r-cyclisme.com



**BBox
Bouygues Telecom**

France

www.equipebouyguestelecom.fr



Cofidis

France

www.equipe-cofidis.com



**La Française
des Jeux**

France

www.francaisedesjeux.com



**Caisse
d'Epargne**

Espagne

www.cyclisme-caisse-epargne.fr



**Garmin
Slipstream**

Etats-Unis

www.slipstreamsports.com



**Team
Milram**

Allemagne

www.team-milram.com



Rabobank

Pays-Bas

www.rabosport.nl



Equipes Continentales Pro



Agritubel

France

www.agritubel-cycling.info



**Cervélo
Test Team**

Suisse

www.cervelo.com



**Landbouwkrediet
Colnago**

Belgique

www.landbouwkrediet-colnago.com



**Vacansoleil
Pro Cycling Team**

Pays-Bas

www.vacansoleilprocylingteam.com

Equipes Continentales



Auber 93

France

www.auber93.com



**Besson Chaussures
Sojasun**

France

www.breizhcyclismecompetition.fr



**Bretagne
Schuller**

France

www.bretagne-schuller.fr



**EQA - Meitan Hoppo
Graphite Design**

Japon

www.cyclisme-japon.net

> A l'échelon course

Le Jury

Président du Jury	Simeone ORONZO
Commissaires internationaux	Didier SIMON Michel LEFORT
Juge à l'Arrivée	Philippe LAMBERT
Chronométrateur	Pierre DE LA VILLEMARQUE
Commissaires à moto	Gérard DAMIENS Mauricette SERVAT PASCAL
Commissaire « Balai »	Jean-Louis BELAIR
Inspecteur Antidopage UCI	Pierre BLANCHARD

L'organisation et la sécurité

Tour du Limousin Organisation a pour objectif primordial de renforcer ses moyens de sécurité tant pour les coureurs que pour le personnel à l'échelon course et pour le public.

Il faut savoir que la 42ème édition du Tour du Limousin traversera 110 communes. L'organisation met en place environ 1800 signaleurs (avec le concours des municipalités concernées) afin de sécuriser le parcours. Un travail méthodique, de terrain, qui demande plusieurs mois de labeur.

Concernant les moyens mis en œuvre pour assurer la sécurité de la manifestation, Tour du Limousin Organisation dispose à l'échelon course :

- > d'une **voiture « Ouverture de Course »** - information
- > d'une **voiture sécurité**
- > d'une **voiture Gendarmerie**
- > de **14 motocyclistes de la Gendarmerie Nationale** appelés à réguler le dispositif course et assurer la sécurité des coureurs à chaque passage dangereux (rond-point, diviseur de chaussée, pont étroit, passage à niveau...) à l'aide de drapeaux jaunes
- > de **12 motocyclistes civils** chargés de la sécurité
- > de **2 ambulances**
- > d'un **médecin**
- > d'une **relation directe de la course** avec les hôpitaux, cliniques, SAMU et avec une station mobile installée sur chaque ligne d'arrivée, dotée d'une ligne téléphonique
- > d'une **« Voiture Balai »**
- > d'une **« Voiture Fin de Course »**

Enfin, pour renforcer l'action de nos signaleurs sur certains points stratégiques, notamment dans des carrefours dangereux, cisaillement de nationales,... nous faisons appel à des Policiers et à des Gendarmes.

> Les Partenaires Officiels



Maillots



Patronage général
et maillot de leader



Maillot du
Meilleur Grimpeur



Maillot du
classement «Sprint»



Maillot du
Meilleur Jeune

Trophées



Classement général
par équipe



Patronage
des étapes



Trophée de la
combativité

Partenaires officiels



Banque officielle



Partenaire
officiel



Partenaire
du parcours corrézien



Partenaire
officiel



Partenaire
officiel

Partenaires média



France Bleu



France 3



Le Populaire du Centre
La Montagne

> Tout sur la course avec tourdulimousin.com

Lancé en 2008, le site www.tourdulimousin.com a connu un franc succès lors de la dernière édition avec 52 000 visites et plus de 350 000 pages vues sur le seul mois d'août. Depuis, le site continue d'être bien fréquenté et se développe puisqu'il a récemment fait peau neuve.



Le nouveau design du site, élaboré par l'équipe de **Knowledge Community** sous la direction de Patrice Pégaule, a été dévoilé début mai. En plus de son aspect graphique très attractif, tourdulimousin.com offre **une multitude d'informations aux internautes** : de l'actu avec un blog dédié au Tour du Limousin et au cyclisme, une rubrique historique riche pour revivre les temps forts des éditions passées (avec notamment une photothèque des 20 dernières éditions), un espace partenaires pour valoriser ceux qui nous soutiennent et faire part de leurs actualités, un espace presse... et bien sûr une présentation complète de l'édition 2009, avec **une vidéo du parcours** réalisée par Thierry Irissou et l'équipe de **Rosa Production**.

Un système de suivi de la course en direct et un groupe facebook

Comme l'an passé, tourdulimousin.com renouvelle son partenariat avec **directvelo.com** pour offrir aux internautes **un suivi intégral de la course en direct**, via un système de dépêches actualisées en temps réel et consultables dans la **rubrique «Course 2009»**.

Par ailleurs, le Tour du Limousin ne pouvait passer à côté du phénomène facebook. **Un groupe «Tour du Limousin 2009»** offre à tous ceux qui le souhaitent la possibilité de s'informer, de réagir et d'échanger sur la course. A vos claviers !

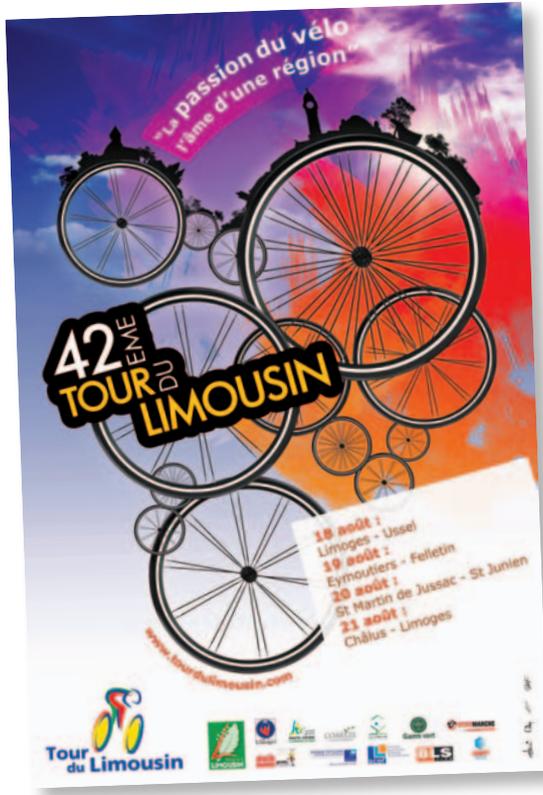
Plus d'infos :

- > Site web : www.knowledge-community.net
- > Vidéo : www.rosa-production.com
- > Direct course : www.directvelo.com

> Une affiche, un trophée : des savoir-faire



Le Tour à l'affiche



Pour réaliser l'affiche de la 42ème édition de l'épreuve, Tour du Limousin Organisation a choisi de s'associer à 4 jeunes étudiants inscrits au sein de la Licence Professionnelle Webdesign, gérée par le Pole e-design (basé à Ester Technopole).

Cette démarche vise à donner un nouveau souffle à ce support de communication, mais aussi et surtout à valoriser le savoir-faire de ces étudiants, formés en Limousin.

Nos quatre créateurs se présentent et vous expliquent ce qui les a séduit dans ce projet.



**Emmanuelle
BARON**

<http://ebaronwebdesign.wordpress.com>

« Je suis issue d'une formation en BTS communication visuelle (option graphisme, publicité, édition) réalisée en alternance avec un poste de graphiste au Bon Marché Rive Gauche, magasin de luxe à Paris.

Une année en Licence Professionnelle Webdesign sensoriel m'a permis de m'épanouir dans l'univers du Web en découvrant l'importance de la sensorialité.

Le fait de réfléchir à un visuel fort pour le Tour du Limousin m'a permis de retourner à mes premières amours que sont le print et la communication visuelle. C'est également motivant de travailler sur un thème qu'on connaît peu et de se nourrir de capacités nouvelles en traitant une diversité de sujet.»



Audrey BUI

<http://odreywebdesign.wordpress.com>

<http://odreygraphic.canalblog.com>

« Jeune graphiste en herbe, je sors d'une formation BTS communication visuelle option graphisme, édition, publicité (Efficom Paris).

J'ai enchaîné avec la Licence Professionnelle Webdesign sensoriel et stratégies de création en ligne, pour élargir mes compétences.

Je suis passionnée par ce que je fais, graphiste est devenu plus qu'un métier, créer est une façon de vivre. C'est pour cela que participer à un projet comme la création de l'affiche du Tour du Limousin est enrichissant, car c'est un projet réel. J'ai beaucoup aimé relever le challenge de renouveler l'image du vélo. »



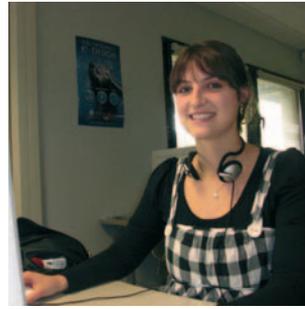
Pier OLLO

<http://www.pierollo.com>

« Initialement, je suis designer produit. Ma curiosité et mon goût pour le milieu de la création m'ont orienté vers le graphisme et plus précisément vers la Licence Pro Webdesign sensoriel de Limoges.

Cette formation m'a permis d'acquérir une réelle démarche créative basée sur les sens, qui apporte cohérence et pertinence à mes projets.

J'ai aimé travailler en équipe pour l'affiche du Tour. Le concept ? Il s'agit d'une mise en scène de roues positionnées comme des engrenages. Les paysages et monuments symbolisent les étapes parcourues par la course. Le ciel bleu s'équilibre avec les coups de pinceau énergiques pour évoquer chaleur, vivacité, et dynamisme de la compétition. »



Pauline ROUZET

<http://paulinerouzet.free.fr/book>

« Avant d'intégrer la Licence Pro Webdesign sensoriel, j'ai obtenu un BTS Communication Visuelle option graphisme, édition et publicité.

Ce qui m'a motivé à faire cette affiche, c'est d'avoir à nouveau le plaisir de faire un projet print (une affiche) durant cette année consacrée au webdesign.

C'est aussi de travailler sur un projet concret. Je trouvais le sujet (le Tour du limousin) intéressant tout comme le défi de moderniser l'image de l'affiche.

En cette fin d'année universitaire, je poursuis mon cursus au sein de la société Rosa Prod., qui a réalisé la vidéo de présentation du Tour du Limousin. »

Un trophée honorifique en porcelaine

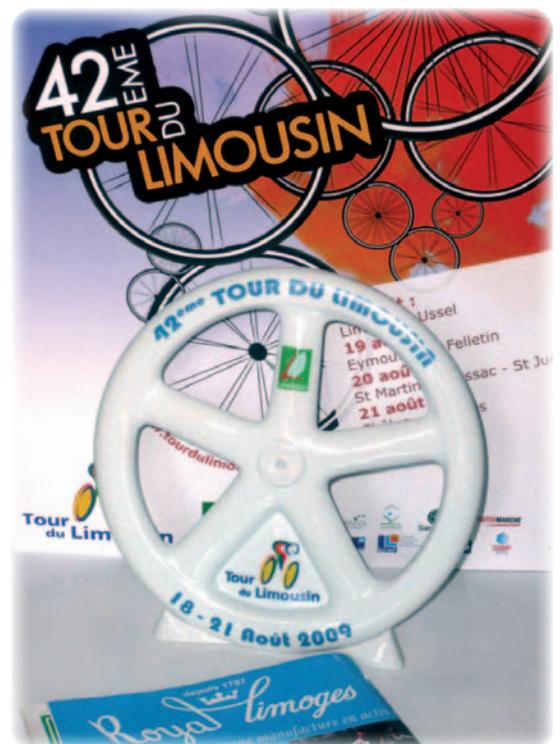
Qui dit Limoges, dit forcément porcelaine ! Le Tour du Limousin ne déroge pas à la tradition en proposant cette année encore un trophée signé Royal Limoges.

La porcelaine, c'est évidemment LE savoir-faire local. Royal Limoges s'associe une nouvelle fois à Tour du Limousin Organisation en créant le trophée 2009 de l'épreuve sur le thème de la roue.

Une réalisation tirée en série limitée et qui sera offerte aux directeurs sportifs des équipes participantes, aux personnalités et aux partenaires de la manifestation.

Plus d'informations sur Royal Limoges :

<http://www.royal-limoges.fr>
contact@royal-limoges.com



> Le Village départ, la caravane publicitaire



Le Tour du Limousin, c'est une course mais pas seulement. Au-delà du côté sportif, notre manifestation est un temps fort qui sait animer les villes et villages qu'elle visite.

Chaque matin au départ de l'étape, c'est un Village d'accueil convivial qui est mis en place. Daniel Mangeas, speaker du Tour de France, prend un malin plaisir à présenter les équipes et leurs coureurs au public, toujours nombreux à chasser l'autographe au moment de la signature de la feuille de départ, au pied du podium de présentation.

Côté partenaires, les membres du Club Entreprises du Tour du Limousin se retrouvent dans une structure dédiée à leur accueil : c'est un véritable village mobile qui est dressé chaque jour pour créer un espace de convivialité et de rencontre entre les différents partenaires privés et institutionnels de l'événement.

La caravane publicitaire du Tour du Limousin fait également partie intégrante de la fête : circulant 1 h 15 avant le passage des coureurs, elle salue la patience des spectateurs et leur apporte du baume au cœur en leur distribuant un flot de gadgets généreusement offerts par nos annonceurs, qui rivalisent d'ingéniosité dans la mise en scène de leurs véhicules. Un véritable spectacle itinérant !



> Contact Presse

Tour du Limousin Organisation

142, avenue Emile Labussière

87100 LIMOGES

Tél. 05 55 77 77 00

Fax 05 55 12 89 80

Email : tourdulimousin@wanadoo.fr

Site web : www.tourdulimousin.com